

[Home](#) > [Eventi](#) > [Lo stampo 4.0: normative e tecnologie](#)

Eventi

# Lo stampo 4.0: normative e tecnologie

RedazioneMU 30 giugno 2021

Mi piace 3

Registrati a Click The Gear

Registrati alle nostre newsletter

Seguici su Facebook

*A un anno e mezzo dal primo lockdown il settore degli stampi sta riprendendo respiro. Ma per restare sui mercati internazionali e continuare a fare margini occorre andare oltre l'aspetto tecnico dello stampo. Ci vogliono più efficacia, più digitale, più servizi e meno burocrazia.*

«L'innovazione resta la chiave di volta per la ripartenza anche per il settore degli stampi, assieme alla formazione, all'inserimento di giovani specializzati e a un'attenzione crescente verso la sostenibilità», dice convinto **Giovanni**

**Corti**, direttore dell'**Unione Costruttori Italiani Stampi e Attrezzature di Precisione (Ucisap)**. Innovazione che in questo caso fa rima con digitalizzazione dei processi di produzione, motivo per cui il 4 maggio scorso **Ucisap**, in collaborazione con **Ewikon** e con **Warrant Innovation Lab** ha organizzato il webinar "Lo stampo 4.0? Normative e tecnologie".

## Gli stampisti resilienti guardano alla ripartenza

A un anno e mezzo dal primo *lockdown* il comparto degli stampi si sta dimostrando sufficientemente resiliente, reagendo positivamente alla crisi che l'anno scorso ha frenato in parte la produzione, soprattutto degli operatori che hanno un business collegato all'automotive. «Il settore automobilistico durante il primo lockdown si è praticamente bloccato, ma dall'inizio del 2021 si vedono segnali di ripartenza»,

spiega **Corti**. Certo le incognite non mancano. Uno studio realizzato da **Endava**, società britannica specializzata in consulenze sulla digitalizzazione, evidenzia, infatti, come le case automobilistiche – impegnate nella sfida dell'utilizzo degli stabilimenti e l'incerto sviluppo dei ricavi – nel corso di quest'anno si concentreranno soprattutto sulla riduzione dei costi, con maggiori criticità per la filiera delle forniture, stampisti inclusi. *«In questo momento nell'automotive ci sono tensioni sui prezzi con richieste di forti riduzioni e alcune imprese italiane hanno preferito non accettare la domanda dei committenti perché il prezzo richiesto era eccessivamente basso»*, osserva **Corti**. Ma per il futuro il direttore di **Ucisap** resta positivo. *«Anche se permane la problematica legata all'approvvigionamento delle materie prime – afferma **Corti** –, che in alcuni casi scarseggiano e in altri subiscono fluttuazioni di prezzo importanti nel breve periodo, sono convinto che presto anche questo aspetto sarà risolto»*.

## Efficienza indispensabile per competere

Una cosa è certa: per guardare con progettualità al futuro, l'ingegno e l'inventiva che hanno finora premiato le Pmi *made in Italy* non basteranno più. Oggi per competere sui mercati internazionali l'unica arma vincente, a cui nessuno può rinunciare, è l'efficienza produttiva che può essere raggiunta solo sposando un'organizzazione 4.0. Il che significa avere macchine intelligenti, capaci di comunicare tra loro, di controllare nei minimi dettagli la produzione, velocizzarla, ridurre al minimo il margine di errore e i conseguenti sprechi.

## Elementi smart che fanno la differenza